



TÄVLINGSREGLEMENTE TRACTORPULLING

VERSION 1.0 2018

1. Allmänna regler

De allmänna reglerna gäller för samtliga deltagare i tävlingen.

1.1 Tävlingsledare

Tävlingsledaren har det övergripande ansvaret och äger rätten att ta alla beslut. Till sin hjälp har tävlingsledare en starter och en flaggdomare.

1.1.1 Starter

Startern bedömer när tävlingsekipage är färdig för att köra. Det vill säga när släde och traktor är ihopkopplade och banan är klar. Startern ger signal när tävlingsekipaget får köra.

1.1.2 Flaggdomare

Flaggdomare ger signal att banan är färdig. Så länge flaggdomare håller upp grön flagga är det ok att fortsätta köra. När flaggdomare håller upp röd flagga ska tävlingsekipaget stoppas. Röd och grön flagga måste respekteras. Överträdelse ger diskvalifikation.

1.2 Säker körning

Det är förbjudet att framföra traktorn på ett riskabelt sätt på banan och i depå, överträdelse ger diskvalifikation.

1.3 Dragkätting

Kättingen skall sträckas innan start.

1.4 Växling

Växling är endast tillåten utan bruk av mekanisk koppling.

1.5 Hjul

Endast gummihjul är tillåtet, dubbelmontage är förbjudet.

1.6 Invägning

Traktor inklusive förare vägs in under besiktning, det är maximalt två (2) invägningförsök. Håller man sig inte inom viktklassen som man är anmäld till bestämmer tävlingsledaren vilken viktklass man får tävla i.

1.7 Förare

1.7.1 Körkort

Förare skall minst ha traktorkörkort för att få delta.

1.7.2 Skyddsutrustning

Hjälm skall användas av samtliga deltagare då traktorn inte är försedd med hel hytt.

1.8 Tävlingens genomförande

1.8.1 Tillägsregler TR

Varje tävling kan bestämma själva om: Vilka klasser som kommer att köras och startprocedur. Det och andra särskilda procedurer som inte finns i Tävlingsreglementet skall skrivas i TR för tävlingen.

1.8.2 Kval

Varje deltagare har två försök att nå final. Drar en deltagare fullt i första kvalkörningen går denna direkt till final och får inte köra den andra kvalkörningen. Avvikelse kan förekomma beroende på antal deltagare.

1.8.3 Omdrag

Om föraren släpper gasen inom 20 meter har man rätt till omdrag, detta skall ske omgående. Detta gäller inte i final. Flaggdomare har rätt att besluta omdrag om något går fel eller att tävlingsekipaget inte körs på ett säkert sätt (exempelvis zick-zackar sig fram över banan)

2. Standardklass

2.1 Viktklasser

1 000 kg - Traktorer upp till 1 000 kg
2 000 kg - Traktorer upp till 2 000 kg
3 000 kg - Traktorer upp till 3 000 kg
4 000 kg - Traktorer upp till 4 000 kg
5 000 kg - Traktorer upp till 5 000 kg
6 000 kg - Traktorer upp till 6 000 kg
7 000 kg - Traktorer upp till 7 000 kg
8 000 kg - Traktorer upp till 8 000 kg.

2.2 Dragpunkt

Fast draghöjd 50 cm över mark dock ej över bakaxelns centrumlinje. Och draget får ej sticka ut bakom traktorns bakdäck.

2.3 Motor och kraftöverföring

Traktorn skall vara i befintligt veteranskick med original motor, växellåda och bakaxel. Ingen för ändamålet avsedd trimning är tillåten.

2.4 Varvtal

Motorvarvtalet får ej överstiga 2 500 rpm obelastad. Detta kan komma att kontrolleras vid besiktning.

3. Trimmad standard

3.1 Viktklasser

4 500 kg - Traktorer upp till 4 500 kg

8 000 kg - Traktorer upp till 8 000 kg

3.2 Dragpunkt

Fast draghöjd 50 cm över mark dock ej över bakaxelns centrumlinje. Och draget får ej sticka ut bakom traktorns bakdäck.

3.3 Motor och kraftöverföring

Traktorn skall ha standardmotor, växellåda och bakaxel. Vatteninsprutning eller tillsatsgas är ej tillåtet, en turbo det vill säga ett laddsteg är tillåtet.

I övrigt fri trimning.

3.4 Varvtal

Motorvarvtalet får ej överstiga 2 500 rpm obelastad. Detta kan komma att kontrolleras vid besiktning.

3.5 Hytt och störtbåge

Traktorer utan godkänd hytt måste ha störtbåge av U-typ som håller att lyfta traktorns bakände.

4. Farm Modified (Farm Mod)

4.1 Viktklasser

1 000 kg - Traktorer upp till 1 000 kg

2 500 kg - Traktorer upp till 2 500 kg

3 500 kg - Traktorer upp till 3 500 kg

5 000 kg - Traktorer upp till 5 000 kg

4.2 Dragpunkt

Fast draghöjd 50 cm över mark dock ej över bakaxelns centrumlinje. Draget får ej sticka ut bakom traktorns bakdäck.

4.3 Motor och kraftöverföring

Motorn ska vara av typen kolvmotor. Endast en (1 st) kolvmotor per traktor. Annars är motorval fritt.

Punkterna 4.3.1 - 4.8 är rekommendationer men inget krav, tävlingsdomaren bestämmer om traktorn anses vara tillräckligt säker.

4.3.1 Sprängskydd

Motorplåtar av min 2 mm stål skall vara monterat för att förhindra att delar sprids ut i publiken vid eventuellt motorhaveri. Sprängmatta alternativt en avskärmning i stål av minst 10 mm tjocklek krävs omkring växellåda/svängjul. Runt övriga roterande motordelar räcker det med avskärmning i stål av minst 2 mm tjocklek.

4.4 Förstärkningsstag

Det skall finnas förstärkningsstag monterade mellan bakkropp och traktorns framdel som förhindrar att traktorn delar sig okontrollerat vid ett eventuellt kopplingshaveri.

4.5 Överstegringsstag

Överstegringsstag skall vara monterade.

4.6 Hytt och störtbåge

Traktorer utan godkänd hytt måste ha störtbåge av U-typ som håller att lyfta traktorns bakände.

4.7 Förare

Bälte av minst midjetyp skall användas.

4.8 Nödstopp

Det skall finnas nödstopp monterat på traktorn som stryker lufttillförseln. Nödstoppet skall vara lätt åtkomligt för föraren och även tillgängligt för sammankoppling med släden.

